



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СОДЕЙСТВИЯ И РАЗВИТИЯ ЭКСПЕРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«КООРДИНАЦИОННЫЙ ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ»

ИНН 9709079913 КПП 770901001 ОГРН 1227700220461
101000, г. Москва, Лялин пер., д.3, стр.4 тел. +8 800 550-23-59

<https://kesrf.ru/>

Исх. 31/07-2026 от 15.07.2026 г.

Форма представления предложений в ПНС на 2027 год в рамках ТК 032 «Водный транспорт»

Генеральный директор
Координационного Экспертного Совета



Новосёлова Е.А.

Исполнитель
Шкатула А.Н. тел. +79167573377

Форма представления предложений в ПНС на 2027 год в рамках ТК 032 «Водный транспорт»

	Наименование стандарта	Вид работ (разработка/пересмотр)	Сроки (мес. год)			Код ОКС	Кол-во страниц	Смежные ТК	Организация-разработчик	Источник финансирования разработки
			Представление первой редакции проекта стандарта	Представление окончательной редакции проекта стандарта	Утверждение стандарта					
	«Суда и затонувшее имущество. Системы менеджмента обращения с отходами и оборота имущества в отношении затонувших судов во внутренних водах РФ. Технологические и экологические требования к системе менеджмента предприятий по безопасному и рациональному обращению и обороту»	разработка	4 кв. 2026 года	3 кв. 2027 года	4 кв. 2027 года	Водный транспорт 03.220.40 ОКПД2 52.22.16	20 стр.	ТК 020 «Экологический менеджмент» ТК 409 «Охрана окружающей среде» ТК 010 «Менеджмент риска» ТК ТК-071 Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций ТК-231 Отходы и вторичные ресурсы ТК 005 «Судостроение»	Рабочая группа разработчиков: Координационный Экспертный Совет, ООО «Пост-эко»	За счет бюджетных ассигнований, предоставляемых из федерального бюджета

Форма представления предложений в ПНС на 2027 год в рамках ТК 032 «Водный транспорт»

Приложение

Обоснование представленных предложений в ПНС.

1. Техничко-экономическое обоснование проведения предлагаемых работ.

Анализ текущего состояния вопроса (Оценка состояния вопроса в данной области).

Проблема затонувшего имущества во внутренних водах РФ решается в рамках федерального проекта «Генеральная уборка». Происходит активная ликвидация «кладбищ кораблей»: за последние годы подняты сотни брошенных судов. А в 2026 году Правительство РФ легализовало привлечение иностранных судов для подъема при дефиците отечественного флота (ПП РФ от 07.12.2020 г № 2055 ред. от 14.02.2024 г)

Текущее состояние и ключевые аспекты. Масштабы проблемы: в акваториях морских портов выявлено около 570 затопленных кораблей/судов, и еще более тысячи находятся во внутренних водных путях и озерах (например, тысячи объектов в Финском заливе, Ладожском озере).

Региональные приоритеты: наиболее остро вопрос стоит на Дальнем Востоке. В 2026 году только там планируется поднять и утилизировать не менее 17 судов с общим выделением федеральных субсидий более чем на 650 млн рублей.

Законодательные изменения: в 2026 году Правительство РФ приняло Постановление от 30.05.2026 N 648, "Об утверждении Правил осуществления деятельности, предусмотренной пунктом 1 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, и установлении случаев осуществления указанной деятельности" «разрешающее работу судов под иностранным флагом во внутренних водах для удаления затонувшего имущества, если отсутствуют соответствующие российские мощности. Это ускоряет очистку акваторий в условиях нехватки отечественных судов.

Экологическая угроза: затонувшие корабли/суда загрязняют воду остатками ГСМ и токсичными материалами, что требует постоянного мониторинга.

Форма представления предложений в ПНС на 2027 год в рамках ТК 032 «Водный транспорт»

Наименование темы разработки

«Суда и затонувшее имущество. Системы менеджмента обращения с отходами и оборота имущества в отношении затонувших судов во внутренних водах РФ. Технологические и экологические требования к системе менеджмента предприятий по безопасному и рациональному обращению и обороту».

Основание для разработки

- ФЗ-162 от 29.06.2015 г. «О стандартизации в Российской Федерации»
 - ФЗ-7 от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды»
 - ФЗ-74 от 03.06.2006 г. «Водный кодекс Российской Федерации»
 - ФЗ-166 от 20.12.2004 г. «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»
 - ФЗ-89 от 24.06.1998 г. «Об отходах производства и потребления»
 - ФЗ-81 от 30.04.1999 г. «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»
 - ФЗ-24 от 07.03.2001 г. «Кодекс внутреннего водного транспорта РФ»
 - ФЗ-174 от 23.11.1995 г. «Об экологической экспертизе»
 - ФЗ-155 от 31.07.1998 г. «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»
 - ФЗ-187 от 30.11.1995 г. «О континентальном шельфе Российской Федерации»
 - ФЗ-191 от 17.12.1998 г. «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации»
- и иные нормативно-правовые акты

Цели и задачи разработки стандарта

Цель: – установить требования к системе менеджмента предприятий (организаций) по обращению с отходами и обороту имущества в отношении затонувших судов во внутренних водах РФ, которые способствуют внедрению и применению процессов и достижения безопасных методов, в рамках соблюдения норм природоохранного законодательства РФ. Требования к системам менеджмента учитывают соответствующие юридические аспекты, стандарты безопасности,

Форма представления предложений в ПНС на 2027 год в рамках ТК 032 «Водный транспорт»

экологические нормы, которые предприятия должны выполнять для безопасной и экологически обоснованной деятельности по обращению с отходами и обороту имущества в отношении затонувших судов во внутренних водах РФ, в рамках соблюдения обязательных требований.

Задачи:

- для недопущения негативных последствий для компонентов окружающей среды устанавливать, внедрять, поддерживать и совершенствовать безопасную и экологически обоснованную систему менеджмента по обращению с отходами и обороту имущества в отношении затонувших судов во внутренних водах РФ при риск-ориентированном подходе;
- предложение системы менеджмента на предприятиях, осуществляющих деятельность по обращению с отходами и обороту имущества в отношении затонувших судов во внутренних водах РФ, согласно настоящего стандарта, и подтверждение соответствия систем менеджмента настоящему стандарту.
- предложения проведения систематического, независимого, документированного внешнего и внутреннего аудита;
- учет требований международных нормативно-правовых актов.

Технико-экономическое обоснование целесообразности

Социальный эффект: Подъем, удаление и обращение с затонувшим имуществом несут значимый социальный эффект, выраженный в повышении уровня безопасности судоходства, создании новых рабочих мест и улучшении экологической обстановки.

Экономический эффект: Экономический эффект от подъема и утилизации затонувших судов складывается из прямой компенсации затрат за счет реализации вторичного сырья, экологических преимуществ (предотвращение штрафов за ущерб природе) и инфраструктурной выгоды (безопасность судоходства и расширение портовых мощностей).

Форма представления предложений в ПНС на 2027 год в рамках ТК 032 «Водный транспорт»

Сведения о соответствии проекта стандарта документам национальной, межгосударственной и международной систем стандартизации

Проект стандарта гармонизирован с Руководством по разработке плана утилизации судов, принятое резолюцией МЕРС.196(62) в 2011 году и Руководящими принципами безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2012 года, принятые резолюцией МЕРС.210(63), учитывает положения Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов от 18.05.2007 г.

Финансово-экономические затраты

Затраты на разработку: Расходы на проведение заседаний рабочей группы, подготовку первой и окончательной редакций проекта, проведение публичного обсуждения.

Источники финансирования: За счет бюджетных ассигнований, предоставляемых из федерального бюджета .

Оценка эффективности внедрения стандарта: Разработка стандарта позволит обеспечивать требования российского природоохранного законодательства (-ФЗ-7 от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды», ФЗ-166 от 20.12.2004 г. «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов», ФЗ-89 от 24.06.1998 г. «Об отходах производства и потребления», ФЗ-174 от 23.11.1995 г. «Об экологической экспертизе» и других), усовершенствовать производственную технологию и повысить экономические показатели деятельности.